

« 2de fase »: UW VOERTUIG HEEFT EEN NIEUWE TYPEGOEDKEURING ONTVANGEN. WAT MOET U DOEN MET DE ONTVANGEN DOCUMENTEN?

U ontvangt een omslag van Cargo Lifting in uw voertuig, of enkele dagen later per post.

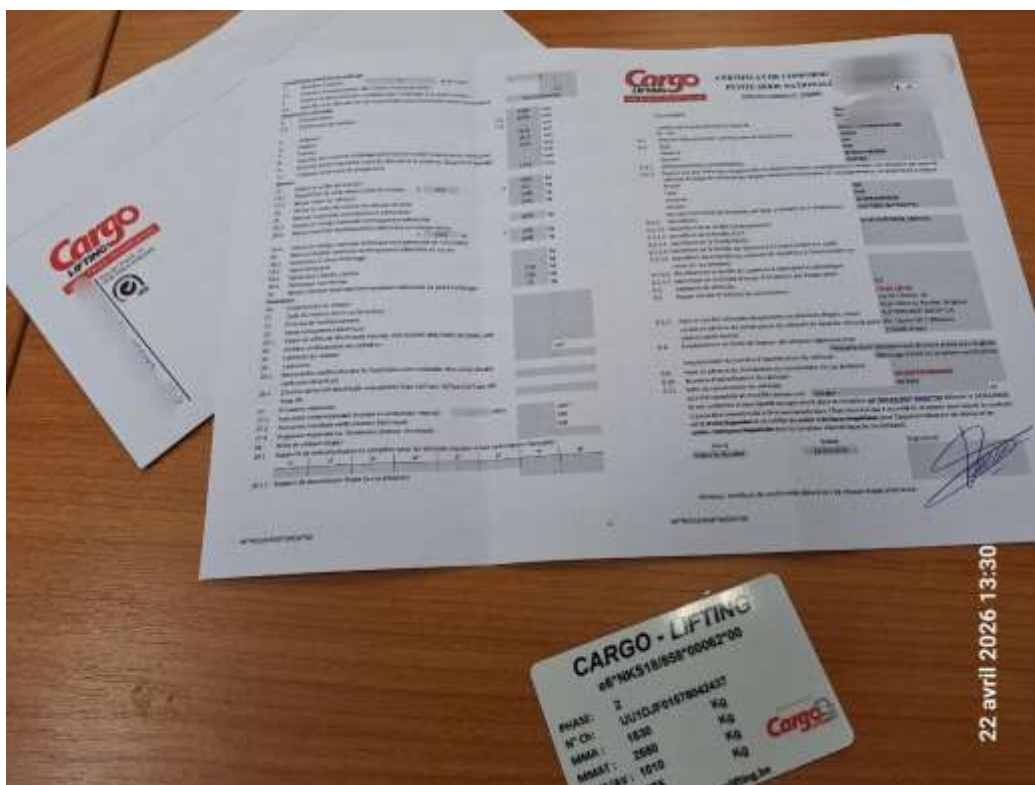


Als uw voertuig nieuw is en dus nog nooit geregistreerd is, heeft Cargo Lifting de database van de DIV (Directie Inschrijving Voertuigen) bijgewerkt. U kunt dan met het roze formulier en de "705"-bon van uw concessiehouder naar uw verzekeraar gaan om uw voertuig online te registreren. U kunt optioneel het receptienummer, dat begint met "e6", van onze nieuwe homologatie invullen in vak X10 van het roze formulier. In zeer zeldzame gevallen moet u een DIV-kantoor bezoeken als Cargo Lifting de voorregistratie niet heeft kunnen bijwerken.

Als uw voertuig al in België is geregistreerd en dus niet meer als "nieuw" wordt beschouwd, moet u een extra stap ondernemen. U moet het voertuig naar een keuringsstation brengen om een nieuw roze formulier aan te vragen (net als bij een okkasie). Zorg ervoor dat u alle conformiteitscertificaten (COC's) met betrekking tot dit voertuig en de correct aangebrachte plaatje overlegt. Na ontvangst van het inschrijvingsformulier kunt u contact opnemen met uw verzekeraar om de voertuigregistratie af te ronden..

Deze omslag bevat:

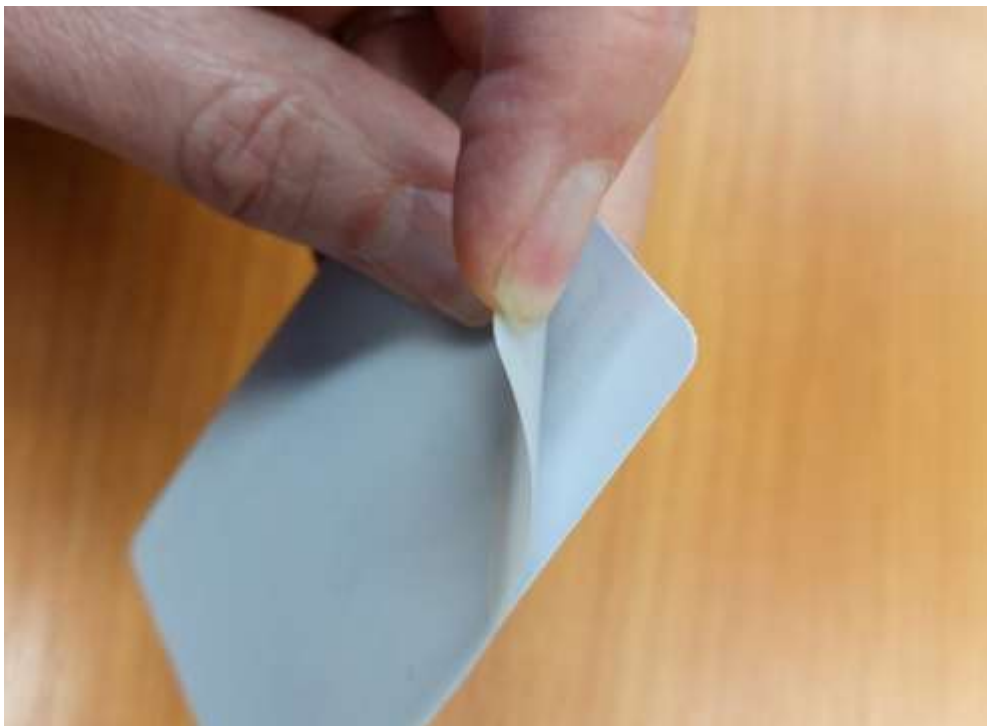
Het nieuwe conformiteitscertificaat, dat samen met het originele certificaat van de fabrikant bewaard moet worden.



Ons identificatieplaatje, dat eruitziet als een kredietkaart.



Dit plaatje is zelfklevend.
Verwijder de plasticfolie aan de voorkant van het plaatje niet!
Verwijder de achterkant, die licht doorschijnend is.



Kleef het plaatje naast de sticker of het plaatje van de fabrikant. Als er geen ruimte is naast het plaatje van de fabrikant, raden we aan het plaatje onderaan de deurstijl aan de passagierszijde te plaatsen.

